

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования
Академия права и управления
(Академия ФСИН России)
Институт подготовки государственных и муниципальных служащих

Реферат на тему:

Рязань в годы Великой Отечественной войны

Подготовили: студенты 151 уч. гр.
Антропова Виктория Витальевна,
Давыдова Юлия Алексеевна
Проверил: к.пед.н., Туарменский В.В.

Рязань 2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. Рязань в начале войны.....	3
2. Рязань тыловая.....	7
3. Помощь рязанцев фронту.....	9
4. Заключение.....	11
5. Список литературы.....	12

1. Рязань в начале войны

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 июня 1941 года Рязанская область переводилась на военное положение. В этот же день рязанские промышленные предприятия получили план эвакуации. Значимые заводы и фабрики планировалось вывозить на Урал и в Сибирь.

Линия фронта подошла к Рязанской области через пять месяцев после начала Великой Отечественной войны. Осенью-зимой 1941 года в ходе Московской битвы Рязанская область стала ближайшим фронтовым тылом, а затем и театром военных действий. Однако, благодаря героическому сопротивлению Красной Армии, наземный фронт до нашего города не добрался. С октября германская авиация приступила к бомбардировкам Рязани. Немецкие самолеты старались повредить железнодорожные пути, попасть в вокзал, в работавший на авиацию деревообрабатывающий (сегодня приборный) завод, в «Рязсельмаш» (там делали снаряды). Небо города прикрывал 269-й зенитный дивизион, почти полностью состоящий из девушек (рис.1).



Рис. 1. Защитницы Кремля. Картина 1995 год.
Автор В.Н. Ворона

Самая мощная бомбежка была 6 ноября 1941 года. Авианалеты продолжались два года: с лета 1941 по лето 1943 года. По примерным подсчётам, на город было сброшено 320 авиабомб, погибло 36 и ранено 65 человек. Разрушено и повреждено 34 жилых дома, 12 магазинов и палаток, здание вокзала «Рязань-

1», механические мастерские и службы пути, полотно железной дороги.

Необходимо отметить, что территория города в то время ограничивалась современной улицей Есенина, поймой Оки и

железнодорожной веткой на Сасово, а также включала две бывшие слободы – Троицкую и Ямскую. Бомбы рвались и в ближайших окрестностях Рязани – сёлах Мервино, Канищево, Дягилево, деревне Соколовка.

Первые бомбы взорвались на станции «Рязань-1», повредив деревянное здание вокзала и рельсы (несмотря на темное время суток, повреждение рельсов устранили за один час, а вокзал отремонтировали только весной 1942 года). Две бомбы попали в привокзальный рынок на Малом шоссе, на котором в это время, к счастью, не было людей. Одна бомба угодила в госпиталь на улице Каляева (сейчас железнодорожный техникум). Сброшенный с самолета фугас взорвался во дворе управления НКВД: там осколками убило двух лошадей, получили ранения несколько сотрудников. Кроме того, от бомб пострадал бывший дом Салтыкова-Щедрина.

Константин Михайлович Кипарисов (он встретил начало войны 15-летним пареньком) вспоминает: «Возвращался я со станции «Рязань-2», только прошёл мост через железную дорогу, вижу разбитый четырёхэтажный дом. Одна секция полностью разрушена. Вещи валяются на улице, на одном из этажей, зацепившись за перекрытия, висит кровать».

Речь идёт о доме № 40 по Первомайскому проспекту (так называемый ухтомский дом). Мощная бомба угодила в здание магазина, располагавшегося в то время на месте Дома художников, и разрушила его до основания. Значительные повреждения получила соседняя четырёхэтажка. Жильцов пришлось расселить, а само здание подвергнуть длительному капитальному ремонту.

Ещё один смертельный подарок летчиков люфтваффе разорвался во время той бомбежки на ул. Свердлова (сегодня Николодворянская) между зданием школы № 7 и домом № 22. На проезжей части образовалась небольшая воронка, а осколки изрешетили близлежащие дома. Кстати, те болезненные шрамы до недавнего времени были видны на фасаде дома № 20 на улице Николодворянской (рис. 2,3).



Рис. 2. Дом №20 на улице Николодворянской. Современное фото.



Рис. 3. Дом 20 в 2016 г. На фото Пасынков С.В. держит пилястру с геометрическим орнаментом в виде ромбов. В центре отверстие пробитое осколком немецкой авиабомбы.

Но самым страшным днём в жизни Константина Кипарисова остаётся 28 ноября 1941 года. В тот день в результате бомбардировки погибли более десяти детей в детсаде № 15 на ул. Кудрявцева, а также посетители молочного рынка (располагался на месте бывших овощных павильонов Центрального рынка). Ориентируясь на воспоминания свидетелей тех событий, удалось установить, что в результате бомбардировок Рязани погибли семьи Комисаровых, Грошевых, Кирсановых с улицы Радищева и семья Щедриных с улицы Садовой. Вражеские бомбардировщики стёрли с лица земли три небольших деревянных дома. Случилось это примерно там, где в настоящее время располагается Регистрационная палата (несколько десятков метров за нее вглубь квартала). Иван Ермолаевич Алексанов (1927 г.р.) припомнил также, что в момент налета милиционер Владимир Кирсанов был на дежурстве и потому не пострадал, а вот вся его большая и дружная семья – жена и трое детей – сгорели в адском огне разорвавшихся бомб.

Интересно свидетельство ещё одного нашего земляка – Николая Николаевича Дроздова: «Помню, как Рязань бомбили и как все прятались в подвале или в погребе - у кого что было. Жили мы недалеко от кремлевского вала (дом деда и сейчас стоит, но там другие люди живут). А во времена войны на валу стояли зенитки. Когда немцы Рязань бомбили, из них велся такой шквальный огонь, что вражеские самолеты боялись сунуться в город - в пойме сбрасывали бомбы. Зенитки эти очень интенсивно работали, даже металл плавился и летел в разные стороны».

Вообще в окрестностях Рязани в годы войны было уничтожено не так и много немецких самолетов. Известно, что 28 ноября 1941 года отдельный зенитный артиллерийский дивизион 17-й танковой бригады в районе деревни Семчино сбил Хейнкель-111в.



Рис. 4. Немец поверженный. Картина 1992 год
Автор В.Н. Ворона

Далее можно привести воспоминания

В.А. Кольчугина: «После войны я служил военным шофером. Пришлось однажды разговаривать с бывшим командиром полка ночных бомбардировщиков, нашим земляком. Так вот, он рассказал, как однажды

вечером его полк заходил на посадку на фронтовом аэродроме. Сев первым, командир полка направился к рации, чтобы руководить посадкой своих летчиков, как вдруг увидел две встречные пулеметные трассы. Видимо, схватились наши с фашистом. Загорелся вражеский самолет и упал неподалеку. Это оказался разведчик фирмы «Дорнье». Один немецкий летчик был убит, другого нашли, взяли в плен. А самолет привезли в Рязань, чтобы видели жители, что не так страшен черт, как его малюют. Бить фашистов можно и должно!»

Именно развязку этого боя мы видим на картине нашего земляка – Вадима Николаевича Вороны (умер в 2001 году). Художник возвращает нас в лето 1942 года: мужчины на картине стоят вокруг поверженного немецкого самолета в рубахах, некоторые в пиджаках, женщина на переднем плане в блузке и юбке (рис. 4). Флорина Петровна Польшина (1934 г. р.) вспоминает: «Мы ходили смотреть самолет, причем было это летом - шли по железной дороге из Дашков».

2. Рязань тыловая

Вплоть до начала 1944 года линия фронта проходила всего в нескольких сотнях километров от границ нашего края. На протяжении 1941 -1943 годов в Рязани и Рязанской области размещались фронтовые эвакогоспитали, через которые прошла основная масса раненых и больных бойцов Западного, Брянского и Центрального фронтов.

Созданный еще до войны Рязанский гарнизонный военный госпиталь преобразовали в сортировочный эвакогоспиталь на 800 коек. Он занимал в городе два здания — Редутный дом и бывшее здание богадельни «Для увечных на войне» (на улице Семинарской).

Всего в Рязани в военные годы действовало 24 госпиталя, под которые отвели почти все крупные здания, где можно было разместить по 200 и более раненых.

За 1941-1945 годы рязанская госпитальная база приняла 336 санитарных поездов, 170 тысяч раненых.

На территории Рязанской области, входившей в состав Московского военного округа, шло формирование и пополнение воинских частей и соединений.

В конце 1941 - начале 1942 года в Рязани на переформировании находилась выведенная с фронта 149-я стрелковая дивизия. За боевые подвиги она впоследствии получила наименование трижды Краснознаменной

орденов Кутузова и Суворова 2-ой степени Новоград - Волынской стрелковой дивизии.

Сформированная в Рязани в 1942 году, 124-я отдельная стрелковая бригада была отправлена в Сталинград, где стояла насмерть в районе Тракторного завода. В Рязани проходило комплектование 319-й стрелковой дивизии, которую в дальнейшем преобразовали в Краснознаменную Двинскую дивизию. В нашем городе также укомплектовали 30-ю танковую бригаду (впоследствии — 51-я гвардейская орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого Фастовская Краснознаменная бригада). Осенью 1941 года в Рязани сформировали авиационный полк, позднее развернутый во 2-ю гвардейскую Севастопольско - Берлинскую бомбардировочную авиационную дивизию.

Для пополнения огромных потерь в командном составе напряженно работали военно-учебные заведения. До войны в Рязани размещались два военно-учебных заведения: созданное еще в 1918 году Пехотное училище имени К. Е. Ворошилова (в наши дни — Рязанское училище ВДВ) и организованное в 1938 году Артиллерийское училище. Последнее в 1941 году эвакуировали в Казахстан, где оно находилось до конца войны.

Пехотное училище на протяжении всей войны, за исключением зимы 1941-1942 годов, оставалось в городе. Если в предвоенные годы подготовка пехотных командиров проходила в течение 3 лет, то с началом войны она занимала от 3 до 6 месяцев.

Училище подготовило 7 000 офицеров для Красной Армии, в том числе около 1400 женщин. 16 выпускников стали Героями Советского Союза. Также училище подготовило сотни офицеров для польской, румынской и чехословацкой освободительных армий. В 1943 году это учебное заведение наградили орденом боевого Красного Знамени.

С 1940 года Рязань стала важным центром подготовки авиационных кадров. В Дягилево размещалась Рязанская высшая авиационная школа штурманов, начальником которой состоял выдающийся советский летчик А.

В. Беляков. За годы войны здесь подготовили 2 600 специалистов для бомбардировочной авиации, 20 из них были удостоены звания Героя Советского Союза.

В 1943 году, когда линия фронта стала продвигаться на запад, из Красноярского края в Рязань перевели Автомобильное училище (сейчас Рязанский военный автомобильный институт), до 1942 года размещавшееся в городе Орджоникидзе.

Все промышленные предприятия города, и большие, и малые, в годы войны переориентировали на работу для военных нужд. Многие заводы и фабрики эвакуировали осенью 1941 года на Урал и в Сибирь. Только через несколько месяцев часть работников и оборудования была возвращена в Рязань.

В 1944 году директора завода «Рязсельмаш» В. В. Новикова наградили орденом Трудового Красного знамени за умелое руководство предприятием.

В 1945 году, на завершающем этапе войны, в Рязани началось создание двух новых крупных заводов — Станкостроительного и Счетно-аналитических машин.

Основную массу занятых в промышленности, как и в сельском хозяйстве, теперь составляли женщины. Так, на заводе «Рязсельмаш» их доля составляла до войны 27%, в военные годы — 68%.

3. Помощь рязанцев фронту

С первых дней войны население начало делать денежные и вещевые взносы в Фонд Красной Армии и Фонд обороны.

Важным источником финансирования государства стали военные займы. За годы войны они проходили четыре раза (в 1942, 1943, 1944, 1945 годах). Военные займы по подписке размещались среди почти всех работавших граждан. Государство обязалось выплатить суммы займов через 20 лет. В целом занятые у народа средства покрыли 15% военных расходов СССР.

Всего за 1941-1945 годы в Рязанской области было размещено займов на 386 миллионов рублей (для сравнения: средняя месячная зарплата в промышленности перед войной составляла около 300 рублей).

Из тыла отправлялись письма и подарки на фронт — не только родным и близким, но и незнакомым бойцам и командирам Красной Армии. Собирались добровольные пожертвования на постройку военной техники.

В начале 1943 года по инициативе коллектива завода «Рязсельмаш» начался сбор средств на постройку авиационной эскадрильи «Рязанский рабочий».

Коллектив депо Рязань-1 выступил с инициативой сбора средств на бронепоезд «Рязанский железнодорожник».

Всего за время войны в Фонд обороны рязанцы собрали более 30 миллионов рублей, в Фонд Красной Армии (на строительство боевой техники) — свыше 16 миллионов рублей. Начиная с зимы 1941 года, постоянно производился сбор теплых вещей для защитников Отечества.

Война принесла народу огромные трудности и страдания. Резко ухудшилось питание населения. Недоедание и голод, связанные с этим болезни, стали постоянными явлениями. Но рязанцы, как и вся страна, стойко переносили лишения и тяготы.

Заключение

Одной из причин Победы Советского Союза в Великой Отечественной войне был массовый героизм ее участников — воинов, партизан и подпольщиков, тружеников тыла. Рязанцы не являлись исключением. В годы Великой Отечественной и советско-японской войн погибло около 180 тысяч уроженцев Рязанской области, в том числе (по данным «Книги Памяти Рязанской области») — более 9,5 тысяч жителей Рязани.

Рязанская земля дала более 300 Героев Советского Союза, более 60 полных кавалеров Ордена Славы. Звание Героя Советского Союза получили 11 уроженцев нашего города.

Беззаветный труд работников тыла отмечался медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны». Ею в Рязанской области были награждены 256 тысяч человек, в том числе в городе Рязани — 14570 человек.

Рязань хранит память своих героев. Многие улицы нашего города названы в честь героев Великой Отечественной войны: С.С. Бирюзова, А.Л. Зубковой, А.И. Каширина, В.А. Молодцова, Ф.А. Полетаева, Н.В. Стройкова, А.Ф. Типанова, А.Я. Фирсова, И.Д. Завражнова, Л.И. Рытикова и др.

Библиография

1. Акульшин П. В., Федулин Г. И. В годы великих испытаний // История одной губернии. - Рязань, 2000.
2. Баранцев Е. Рязань: двенадцать эпизодов войны. 1941-1945. - Рязань : Мастер Медиа Групп, 2017. - 128 с.
3. Баранцев Е. «Комсомолка» разгадала тайну черного самолета на картине рязанского художника // <https://www.ryazan.kp.ru/daily/26629/3651522/>
4. Баранцев Е., Барашин А. Рязань, уничтоженная войной // <https://tverdyi-znak.livejournal.com/366330.html>
5. Кузнецов Л. И. Все для фронта, все для победы. - Рязань, 2002.
6. Митрохин А. М. Ради жизни на земле. – Рязань : Пресса, 2001.
7. Митрохин А.М. Самолет на площади // Приокская правда. 1991. – 15 мая.
8. Туарменский В.В. Были и предания земли Рязанской. - Рязань: СТУ, 2019.